



Budowa ulicy Ogińskiego w Bydgoszczy na odcinku od ulicy Powstańców Wielkopolskich do ulicy Wojska Polskiego wraz z obiektami inżynierskimi i dojazdami



Projekt został zrealizowany w ramach Osi priorytetowej 1. Rozwój infrastruktury technicznej, Działanie 1.1 Infrastruktura drogowa, Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko – Pomorskiego na lata 2007 – 2013.

W ramach projektu wybudowano nowe połączenie drogowe od ul. Powstańców Wielkopolskich do ul. Wzgórze Wolności oraz budowa nowej przeprawy mostowej przez rzekę Brdę w Bydgoszczy. Trasa ta uzupełnia brakujący element obwodnicy śródmieścia i nawiązuje swym przebiegiem do istniejącej trasy Wschód-Zachód oraz trasy obsługującej południowe osiedla miasta.

Realizacja inwestycji objęła:

- przedłużenie istniejącej ul. Ogińskiego do ul. Wojska Polskiego (docelowo do ul. Glinki), wraz z całą infrastrukturą drogową i infrastrukturą towarzyszącą tzn. oświetleniem ulicznym, urządzeniami ochrony środowiska, kanalizacji deszczowej, elementami bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- budowę mostu przez rzekę Brdę wraz z estakadami dojazdowymi,
- przebudowę skrzyżowań z ul. Szymanowskiego - ul. Sportowa, ul. Sieńki – ul. Moniuszki,
- budowę dwupoziomowego Węzła ulic Jagiellońska - Ogińskiego w miejscu skrzyżowania trasy z ul. Jagiellońską,
- budowę bezkolizyjnego przejazdu w miejscu przecięcia trasy z istniejącą ul. Toruńską,
- przebudowę skrzyżowania z ul. Wojska Polskiego,
- budowę zatok autobusowych,
- budowę chodników i ciągów pieszo-rowerowych wraz ze schodami,
- zmianę obsługi komunikacyjnej dworca autobusowego oraz wyjazdu ze stacji paliw,
- wyposażenie obiektów w urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- wyposażenie mostu i estakad dojazdowych w ekrany akustyczne,
- utworzenie powierzchni zielonych i zieleni trwałej,
- przebudowę sieci: kanalizacji deszczowej, wodociągowej, sanitarnej, gazociągowej i ciepłowniczej,
- budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej wraz z urządzeniami oczyszczającymi,
- przebudowę trakcji i torowisk tramwajowych,
- przebudowę linii teletechnicznej i energetycznej,
- przebudowę i budowę oświetlenia,
- przebudowę istniejących sygnalizacji świetlnych.

Wskaźnik osiągniętych produktów:

Długość wybudowanych dróg powiatowych – 1,58 km,

Długość wybudowanych lub oznakowanych/ wytyczonych ścieżek rowerowych – 1,82 km.

Całkowita wartość projektu

218 412 122,59 zł

Wydatki kwalifikowane

208 794 368,08 zł

Dofinansowanie

92 791 700,00 zł

Miasto Bydgoszcz

125 620 422,59 zł

Beneficjent:

Miasto Bydgoszcz

Jednostka realizująca projekt:

ZDMiKP w Bydgoszczy

Termin realizacji projektu:

kwiecień 2008 r. – listopad 2014 r.

Projekt jest współfinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2007-2013 oraz ze środków budżetu Miasta Bydgoszczy